

5/21

火

初日

第12R

ドリーム戦

♠♥♣♦ DREAM RACE

1号艇

グランプリ優出者 22,497票



みね りゅうた

峰 竜太

4320 | A1 | 佐賀 | 39歳
全国 | 8.23 | 多摩川 | 7.65

3年ぶりにファン投票1位の定位置に返り咲く。21年若松大会では史上3人目となるファン投票1位Vの偉業を達成。

2号艇

グランプリ優出者 17,043票



いけだ こうじ

池田 浩二

3941 | A1 | 愛知 | 46歳
全国 | 8.09 | 多摩川 | 8.62

当地は09年にクラシックV。今大会唯一人の多摩川SGウイナーで、昨年2回あった周年はともに準Vと好走。

3号艇

16,552票



ぶすじま まこと

毒島 誠

4238 | A1 | 群馬 | 40歳
全国 | 7.70 | 多摩川 | 8.57

戸田クラシックを2コース差しで制し3年4カ月ぶりのSG制覇。当地はGI V2に4節連続V歴など超ドル箱水面。

4号艇

16,430票



にしやま たかひろ

西山 貴浩

4371 | A1 | 福岡 | 37歳
全国 | 7.26 | 多摩川 | 5.83

4年連続ドリーム選出の人気者は、3月唐津で3年ぶりのGI制覇。ファンからの一票にSG初優勝で恩返しだ。

5号艇

15,755票



ばば よしや

馬場 貴也

4262 | A1 | 滋賀 | 40歳
全国 | 7.44 | 多摩川 | 7.75

高度なターン技術を有するスピードスターに日本一の静水面は絶好の舞台。得意の捲り差しで期待に応える。

6号艇

13,700票



きりゆう じゅんぺい

桐生 順平

4444 | A1 | 埼玉 | 37歳
全国 | 7.42 | 多摩川 | 7.13

当地はGI2優勝にSGでの優出歴も。GI準優Fのペナルティーがあり、SGでしっかり賞金を積み上げたい。



実力者が集まってスタートが揃えばインの選手がしっかり1マークを回るので、池田浩二選手が2コースからどう攻略するかが気になりますよね。ドリーム戦は、内枠よりも外枠のほうがシリーズを戦う中では得点面で有利です。1号艇の峰竜太選手は責任がありますし、6号艇の桐生順平選手のほうが気楽に臨めると思います。

by 熊谷直樹

総展望

「ファイティングボートガイド」吉田茂美

「日本一の静水面」、5月はさらに穏やか。

スタンドが水面の北側に位置し東、南、西側にも防風林があり、穏やかな天候の多い5月なら風の影響は少ない。過去1年のインの1着率は約53%と全国的に見れば平均ぐらいだが、関東5場の中では最もインが強い。ただ、多摩川でも一般戦の後半レースは1号艇に実力者が配される

シード番組が多く、それが1号艇の勝率を上げている要因にもなっている。そのため実力の接近しているSGではこの数字はやや下がると思われる。また、外からの捲りが決まった場合でも、水面の広さから回りしろがあるせいインがつぶれにくく、2、3着に残すケースも結構目立つ。

多摩川相性&近況抜群の毒島がV筆頭!

多摩川とは相性抜群なのが毒島誠(群馬)。過去5回の周年記念で優出を外したのは直近の69周年だけ。他4回の大会では優勝2回、準優勝1回、3着1回と安定した成績を残している。3月戸田クラシックを制し勢いも加速中だ。

峰竜太(佐賀)の近況リズムも見逃せない。昨年は1年7カ月ぶりのSG復帰戦となった蒲郡ダービーで24場制覇と通

算V100を同時に達成するパフォーマンスを披露し、今年も浜名湖周年、芦屋地区選でGI連続Vと快調だ。

菊地孝平(静岡)と池田浩二(愛知)は2月に当地一般戦を走ってしっかり結果を出したのは大きな強み。

地元の濱野谷憲吾(東京)は当地通算16回の優勝歴を誇り、地の利も加味すればやはりV候補の一角だ。



BOAT RACE TAMAGAWA RACE VIEW

最近6ヵ月 進入コース別成績 (2023年10月1日~2024年3月31日)

進入コース	勝率	1着率	2着率	3着率	平均ST	決まり手別 1着回数					
						逃げ	捲り	捲り差し	差し	抜き	恵まれ
1コース	7.86	53.0%	17.8%	9.5%	0.16	543回	-	-	-	14回	0回
2コース	5.73	15.1%	25.5%	17.8%	0.17	-	32回	-	111回	9回	6回
3コース	5.23	12.3%	18.5%	20.6%	0.16	-	46回	47回	25回	11回	1回
4コース	5.14	11.6%	18.8%	19.5%	0.15	-	61回	26回	26回	9回	0回
5コース	4.22	6.0%	12.0%	18.0%	0.16	-	18回	36回	5回	4回	0回
6コース	3.49	2.2%	7.8%	15.0%	0.17	-	7回	6回	2回	4回	1回

4月14日から
新モーター・新ボート使用開始!

多摩川のモーター、ボートは4月14日の開催が初使用で、オールスターは初下ろしから6節目の開催。モーターの相場は固まっておらず、連対率が低くても軽視は禁物。この頃から大きな部品交換も可能になるはずで、SG常連の選手ならモーターの仕上げも早い。前回までの動きより直前気配を重視だ!