

# 艇界最強

SG第70回ボートレースダービー優勝  
**4320 峰 竜太** 佐賀



<b>G1 優勝者</b> (4148) えだお まさる <b>枝尾 賢</b> A1・福岡・42歳 昨秋の大村は4カド捲りで4年ぶりG1V。 ターンカ 40% スタートカ 60% 全国 7.43   戸田 6.43	<b>グランプリ 優出者</b> (4320) みね りゅうた <b>峰 竜太</b> A1・佐賀・38歳 正月戦でも浜名湖周年、戸田地区選でV。 ターンカ 40% スタートカ 60% 全国 8.47   戸田 8.00	<b>GII 優勝者</b> (4445) みやち もとき <b>宮地 元輝</b> A1・佐賀・37歳 昨年はSGに自身初のフル参戦とアピール。 ターンカ 50% スタートカ 50% 全国 6.69   戸田 5.96	<b>G1 優勝者</b> (4504) まえだ しょうた <b>前田 将太</b> A1・福岡・35歳 当地一般戦では直近5節でV3と好走続く。 ターンカ 70% スタートカ 30% 全国 7.29   戸田 8.00	<b>優勝7回</b> (4544) まつだ たいしろう <b>松田大志郎</b> A1・福岡・36歳 捲り1着多い攻撃派で仕上げれば攻め強気。 ターンカ 40% スタートカ 60% 全国 7.08   戸田 6.94	<b>SG 優勝者</b> (4831) ほの なおや <b>羽野 直也</b> A1・福岡・28歳 冷静なハンドルでSG戦線でも大崩れない。 ターンカ 40% スタートカ 60% 全国 7.83   戸田 8.14
--	--	--	--	---	--

<b>G1 優勝者</b> (4932) しんかい わたる <b>新開 航</b> A1・福岡・28歳 22年は最多勝、23年はG1初Vと着々成長。 ターンカ 40% スタートカ 60% 全国 7.09   戸田 8.80	<b>優勝6回</b> (5084) すえなが かずや <b>末永 和也</b> A1・佐賀・25歳 22年秋に初V飾り、23年は地区選含むV7。 ターンカ 50% スタートカ 50% 全国 7.14   戸田 6.44	<b>優勝7回</b> (5121) さだまつ ゆうき <b>定松 勇樹</b> A1・佐賀・22歳 昨年はルーキーS中心にV7と大きく飛躍。 ターンカ 50% スタートカ 50% 全国 7.40   戸田 6.41
---	--	--

## 九州地区 出場選手

写真右は選出理由 選手名の上は登録番号・下は級別・支部・年齢(初日現在) 全国 2023年8月1日~2024年1月31日 / 最近6ヶ月勝率 戸田 2021年2月1日~2024年1月28日 / 最近3年勝率

予備選手 ①3946 赤岩 善生(愛知) ②4448 青木 玄太(滋賀) ③4188 久田 敏之(群馬) ④4050 田口 節子(岡山) ⑤3556 田中 信一郎(大阪)

## 2023年SG・プレミアムG1 優勝者



**抽選で20名様にボートレース戸田 SG第59回ボートレースクラシックオリジナルクオカードをプレゼント!**

応募方法  
 ①ホームページ マンスリーBOAT RACEホームページ内にある応募フォームに必要事項を記載のうえ応募ください。  
 マンスリーBOAT RACEホームページ <https://m-kyotei.jp/>  
 ②郵便ハガキ ハガキに、「クラシック・クオカード希望」と記載のうえ、応募者の①郵便番号②住所③氏名④年齢⑤電話番号⑥本誌を入手した場所を明記して、右記の宛先までお送りください。

〒600-8431 京都市下京区綾小路室町西入る グランドビル21 201号 マンスリー「戸田クラシック」プレゼント係

応募締切 2024年3月21日(木) (必着)

●発送をもって発表にかえます。●ご応募いただいた方の個人情報につきましては、当プレゼント以外には一切使用いたしません。また、応募ハガキは、プレゼント発送後に責任をもって処分いたします。

**8号機** 全ての足が良く、誰が乗っても動く!  
 初下ろしから16人が乗り4優出、2連率は51%で1位。選手の良否に関わらずコンスタントに中堅以上の動きで、節イチの評価を受けた節も何度かある。直近12、1月の6節に限って見てもかなり噴き、全ての足が良い。

**18号機** 今年に入ってから軽快な動き見せる!  
 2連率(38%)は全体の19番目だが、1月に入ってから動きが凄く目立っている。年頭、中澤和志が1号艇で優出(4着)、2節目、秋山直之が準完全V。その後伏兵・金山立樹、増田弘喜が乗っても軽快だった。

**31号機** 最優秀新人・大澤風葵がパワー絶賛!  
 レース足中心の快速機だったが、1月最終節に乗った最優秀新人・大澤風葵は伸びもつけ節イチに仕上げ優出し「選手になって乗った(モーター)の中で一番かもしれません」と言っていた。31号機の良さを再認識した。

モーター2連率ベスト10(2023年7月~2024年1月28日)

順位	モーター番号	2連率	勝率	優出	優勝
①	8	51.1%	6.40	4	0
②	30	47.5%	6.14	5	0
③	20	47.4%	6.21	5	1
④	16	45.0%	6.07	4	0
⑤	19	44.1%	5.83	3	0
⑥	31	44.1%	6.18	5	0
⑦	54	43.9%	5.80	5	0
⑧	46	42.6%	5.66	5	4
⑨	61	42.6%	5.50	2	2
⑩	21	42.2%	5.65	3	1

●戸田はチルト0.5度まで使用できます。

## 元埼玉支部選手・土屋幸宏が解説 1着はインとカド、穴は5コース!



コース幅が107.5mと日本一狭く、スタンド側に大きく振られた1Mは、ホーム側が37mしかない。ダッシュ向きの水面で、23年のイン1着率は44.4%と24場で一番低かった。その代わりに、4コース1着率は15.4%と全場で一番高く、3コース15.6%、5コース7.3%も全国2位と、センターから外の活躍が目立つ。

決まり手は「捲り」が全国トップの25.6%(2位は江戸川の20.5%)あり、捲り差し12.4%、差し12.2%と比べて圧倒的に多い。万舟出現率も19.9%と全国3位の高さだが、オッズが割れるため、5万舟以上の出現率は1.0%しかない。

最近6ヶ月 進入コース別成績 (2023年8月1日~2024年1月28日)

進入コース	1着率	2着率	3着率	平均ST
1コース	40.6%	19.7%	9.9%	0.15
2コース	16.3%	20.3%	18.9%	0.16
3コース	16.9%	21.1%	17.1%	0.16
4コース	15.2%	19.0%	19.7%	0.16
5コース	9.0%	12.9%	17.9%	0.16
6コース	2.1%	7.3%	17.1%	0.18



# 36

## Vへ導く 真の実力者

# 注目 MOTOR 3

昨年7月27日に下ろされた今回のモーター。1月の最終節が終了時、ちょうど半年となる。夏、秋を経て、現在、冬場の条件下で使用されている。加えて11月26日から温水パイプが装着され、機力評価の上下は、当然、見られる。そんな中、トップレーサーが乗れば最低でも中堅上位、調整が合えば上位級になるだろうと思われる10基は**8、16、18、20、30、31、40、41、42、46**号機。さらにその中で「ベスト3」を挙げるなら**8、18、31**号機だ。

### ポイント① 戸田は①インと④カドの1着争い!

19年に開催された当地クラシックの1コース1着率は50.0%。インの1着(36回)の3連単平均配当は2,644円で、3桁配当は5回しかなく、戸田ではインが勝っても配当は美味しい。4コースも1着率16.6%と高く、1着(12回)の決まり手は、捲り4回、差し4回、捲り差し3回、恵まれ1回と多彩。結局、1着の3分の2を①と④が占めていた。ちなみに、過去10回の戸田SG優勝戦は、インが8勝と圧倒している。

### ポイント② インを切って、⑤から狙え万舟券!

戸田の4コースは売れるため、万舟を狙うなら④が攻めて⑤が抜け出すパターンだ。19年クラシックの3連単万舟券は18回。1着が最も多かったのが5コースの5回で、うち4回が捲り差しでの勝利だった。また、イン受難の水面とあって、1コースの着外落ちは26.3%ある。万舟券のうち10回はインが着外。SGでインを舟券から外すのは勇気が要るが、インが弱い戸田なら、外して万舟券狙いも有効だ。

### ポイント③ 捲り水面なのに…捲れない!?

昨年のSGの決まり手で最も多かったのは「逃げ」で57.7%、次に多いのが「捲り」で、13.2%だ。日本一捲りの決まる戸田なら、SGでも捲って捲って…と思いきや、19年クラシックの決まり手は逃げ45.8%(33回)、捲り差しが18.1%(13回)、差しは15.3%(11回)で、捲りは13.9%(10回)と、それほど決まらなかった。捲り水面を走るからには、選手も捲り対策を考える。また、攻めによって生じた差し場を逃さない技術力もあるのがSGレーサーだ。展開イメージは柔軟に。